

まちづくり懇談会レポート

町民の皆さんと町長が、まちづくりについて意見交換する場「まちづくり懇談会」を開催し、延べ232人の参加がありました。まちづくりの方針と役場新庁舎の建設について説明したのち、意見交換や質疑応答を行いました。いただいたご意見は、今後のまちづくりに役立てていきます。いただいたご意見・ご質問の一部を紹介します。

庁舎建設

Q 消防庁舎と役場庁舎は別棟で建設しないのか。
A 防災面や経済性を検討した結果、合築する方が良いと判断しました。

Q 議会の傍聴席の広さは、現在より広くして車いすでも入れるようにします。また、同じ階にラウンジを設置して、モニターでも議会の様子をご覧いただけるようにする予定です。
Q 庁舎内にキッズスペースは設置するのか。
A 窓口にいる時にも目が届く場所に設置を予定しています。

Q 前庭広場に遊具は設置しないのか。
A 国道に面しているため安全性の確保が前提ですが、滑り台やベンチなどを設置した町民の憩いのスペースを検討中です。



無線高速通信

Q 導入はいつからになるのか。
A 民間による導入のためには、最低100戸の加入が必要です。100戸以上の利用希望があれば整備・工事を進め、来年11月に利用開始となる予定です。

Q 月額利用料6000円は高いのではないのか。
A 100世帯が利用する想定で業者が提示している金額が約6000円です。利用料には専用アンテナのレンタル料やインターネット利用料などが含まれた金額となっております。光回線とほぼ同額になります。

Q 実際の速度はどのくらいか。
A 一般的な光回線の速度は5〜10MB/sといわれています。無線高速通信では5MB/s程度の速度が見込まれていて、動画などを快適にご覧いただけます。

増築が最善と判断して手続きを進めています。

Q 保育園の工事中に使用するプレハブの仮園舎の環境が心配です。
A 保育園環境をきちんと整備して、工事を早期完了するよう進めます。



JR札沼線

Q JR札沼線の今後の方向性はどのように考えているのか。
A 本町だけの問題ではないため、沿線4町の足並みをそろえて決定していきます。

Q JR札沼線が廃線になった場合、どのようにしていくのか。
A 廃線になった時は、花月や弥生の線路跡地を農地にできるよう、整備を進めていきたいと考えています。

除雪

Q 町道の除雪順序が悪いと思う。
A 除雪経路を把握するために導入したGPSシステムなどを活用して、改善に努めたいと思います。

Q 早朝だけではなく、日中も除雪してほしい。
A 日中の市街部の除雪は皆さんが活動しているため、危険が伴います。作業効率も悪くなるため、緊急時以外は行っていません。

Q 新十津川橋の歩道が除雪されていないことがあり、子どもたちを通学させるのが不安です。
A その区間の除雪は国で行っており、登校時間を考慮して優先的に除雪するようお願いします。



Q ごみ収集を戸別収集にできないか。
A 戸別収集は以前から検討をしていましたが、費用の問題や他の区との関わりなどもあるため、現在の収集方法になっていきます。

Q 全町的にごみ出しのマナーの悪化が目立つ。防災無線や広報などで周知してほしい。
A 広報で周知するほか、行政区単位で注意喚起のチラシを配布するなど対策を継続していきます。

農業

Q 田んぼを大型化できるよう整備を進め、農業機械の助成体制を整えてほしい。
A 農業機械の助成は、今年度からGPS田植え機を行っています。ピンネ農業公社やJAピンネと連携して効果的な助成を検討していきます。

施設関連

Q 各自治会館に防災備品を充実させてほしい。
A 今後の防災訓練の結果、行政区と協議して備品などの購入を進めていきます。

Q 「かぜのび」に人の賑わいが感じられない。
A 年1回開催するコンサートは100〜150人が参加するなど人を呼び込み、地元根付く努力を続けています。また、今年度国道沿いに案内看板を設置します。

墓地

Q 共同墓地の設置はしないのか。
A 現在、町で設置は考えていません。各地域の墓地を利用するようお願いいたします。

その他

Q 乗り合いワゴンなどの地域公共交通の今後の対策は。
A 地域公共交通活性化協議会で事業者、区長さんなどと協議して進めていきます。

また、10月から乗合タクシーの停留所に、買い物ができる新たな乗降場所を設置する予定です。

Q 行政区と番地が一致しておらず、行政区ごとの番地に変更してほしい。
A 過去に検討しましたが、かなりの費用が掛かるため、行っていません。今後行う予定はありません。

